

QUEL VELO CHOISIR ?

Les pages suivantes vous aideront à choisir le vélo le plus adapté pour votre pratique au sein du club ou celle de votre enfant !

[ECOLEDEVELOLAFABRICA](#)



LES PATUFETS (DRAISIENNES)

- **DES ROUES AVEC DES RAYONS PLUTÔT QUE DES ROUES À BÂTONS.**
- **DES PNEUS À AIR LARGES AVEC DES CRAMPONS.**
- **UN FREIN À L'ARRIÈRE.**
- **12 POUCES MINIMUM.**

CE GROUPE PRATIQUE LE FRANCHISSEMENT, LE TOUT-TERRAIN ET LE MATÉRIEL EST IMPORTANT POUR NE PAS ÊTRE LIMITÉ DANS LA PRATIQUE !

BUDGET : DÈS 50 EUROS.





LES NINS 5-7 ANS :

- **LE SEUL CRITÈRE EST QUE LE VÉLO SOIT ÉQUIPÉ DE VITESSE.**
- **DES PNEUS CRAMPONNÉS SONT CONSEILLÉS.**
- **DES FREINS À PATINS FERONT L'AFFAIRE.**
- **UNE FOURCHE RIGIDE N'EST PAS UN PROBLÈME POUR L'APPRENTISSAGE DES BASES.**



**POUR LE PREMIER VTT, ON CHOISIRA D'OFFICE UN 18 OU 20 POUCES.
MÊME SI LE VÉLO EST GRAND EN DÉBUT D'ANNÉE, NOUS PRIVILÉGIONS DES PISTES
FACILES POUR UNE PRISE EN MAIN EN TOUTE SÉRÉNITÉ.**

BUDGET : DÈS 100 EUROS.

LES AXURITS 8-11 ANS :

- **SELON LA TAILLE DE L'ENFANT, PARTIR SUR UN 24-26 POUCES :**
- **VÉLOS RIGIDES OU SEMI-RIGIDES PAS DE TOUT SUSPENDU.**
- **LA SELLE TÉLESCOPIQUE PEUT DÉJÀ ÊTRE UNE OPTION INTÉRESSANTE !**

ON DÉCONSEILLE CEPENDANT LES PNEUS LARGE TYPE FAT BIKE, QUI PÉNALISENT L'ENFANT DANS LES MONTÉES ET CHEMINS ROULANTS, IL POURRAIT AVOIR DES DIFFICULTÉS À SUIVRE LE GROUPE !

BUDGET : DÈS 200 EUROS POUR UN MODÈLE D'OCCASION, COMPTEZ 950 EUROS POUR UN NEUF TOUTES OPTIONS.





LES GRANDS 11-13 ANS :

- **LA SELLE TÉLESCOPIQUE EST FORTEMENT CONSEILLÉE.**
- **LE MONO PLATEAU À L'AVANT EST CONSEILLÉ !**
- **LE SEMI-RIGIDE (FOURCHE À L'AVANT) RESTE LE VÉLO LE PLUS POLYVALENT !**
- **UNE BONNE PAIRE DE PÉDALES SERA UN BEL AIDE À LA PROGRESSION !**

BUDGET IDÉAL : DÈS 200 EUROS POUR UN MODÈLE D'OCCASION, COMPTÉZ 950 EUROS POUR UN NEUF TOUTES OPTIONS.

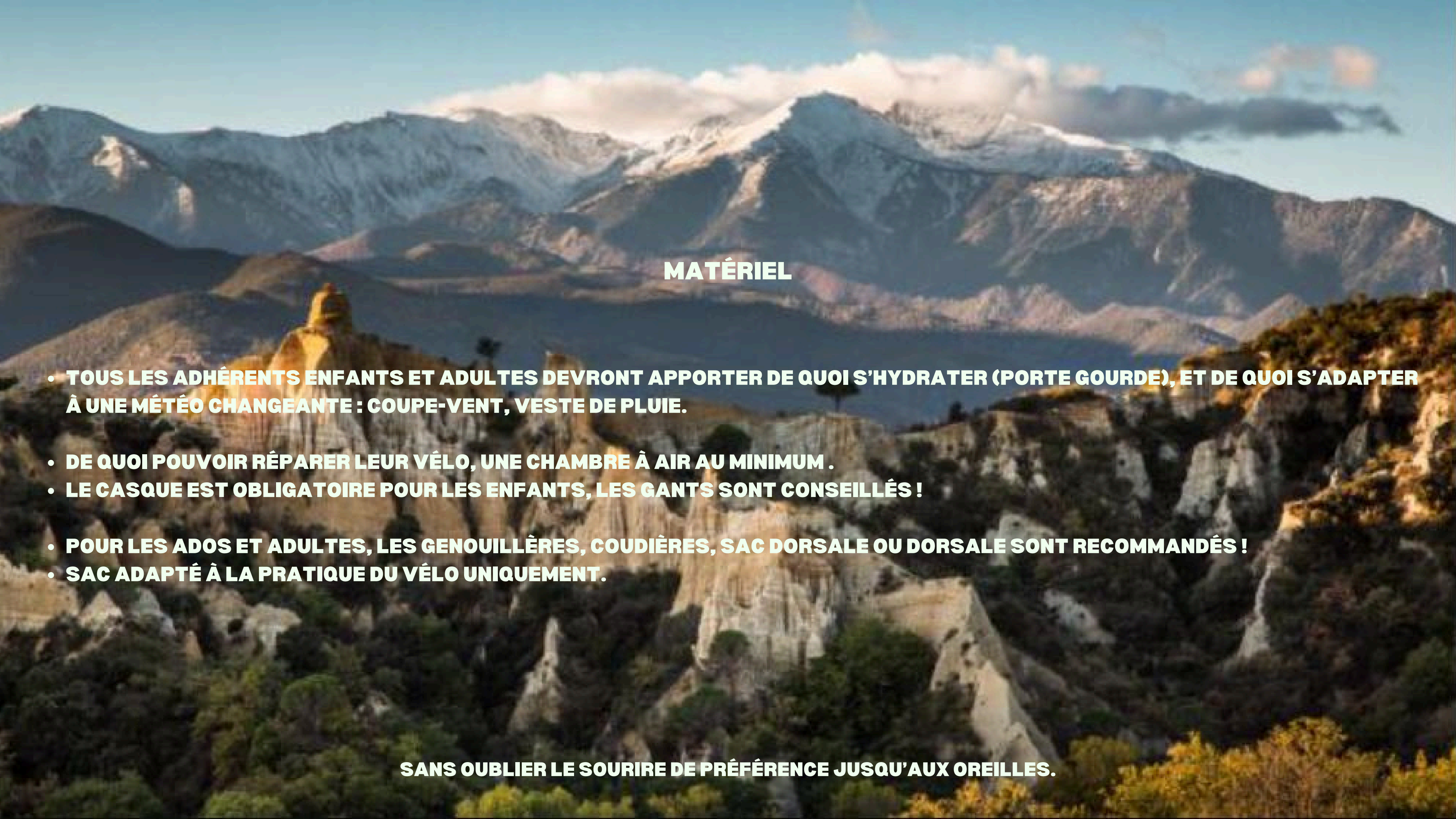
POUR LES ADOS ET ADULTES

- **27.5 OU 29.**
- **DES FREINS À DISQUE HYDRAULIQUE.**
- **UNE FOURCHE À AIR CORRECTE.**
- **UNE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE.**
- **UNE BONNE PAIRE DE PÉDALES ... ET OUI, C'EST PRIMORDIAL POUR UNE MEILLEURE ACCROCHE.**

AU VU DE LA PRATIQUE QUI EST ORIENTÉE ALL-MOUNTAIN ENDURO, ON PRIVILÉGIERA UN TOUT SUSPENDU, UN SEMI RIGIDE (HARDTAIL) FERA AUSSI TRÈS BIEN L'AFFAIRE POUR UN PREMIER BUDGET !

BUDGET : DÈS 700 EUROS POUR UN MODÈLE D'OCCASION, OU DÈS 1500 EUROS POUR UN MODÈLE ENTRÉE DE GAMME NEUF.





MATÉRIEL

- **TOUS LES ADHÉRENTS ENFANTS ET ADULTES DEVRONT APPORTER DE QUOI S'HYDRATER (PORTE GOURDE), ET DE QUOI S'ADAPTER À UNE MÉTÉO CHANGEANTE : COUPE-VENT, VESTE DE PLUIE.**
- **DE QUOI POUVOIR RÉPARER LEUR VÉLO, UNE CHAMBRE À AIR AU MINIMUM .**
- **LE CASQUE EST OBLIGATOIRE POUR LES ENFANTS, LES GANTS SONT CONSEILLÉS !**
- **POUR LES ADOS ET ADULTES, LES GENOUILLÈRES, COUDIÈRES, SAC DORSALE OU DORSALE SONT RECOMMANDÉS !**
- **SAC ADAPTÉ À LA PRATIQUE DU VÉLO UNIQUEMENT.**

SANS OUBLIER LE SOURIRE DE PRÉFÉRENCE JUSQU'AUX OREILLES.